

LÜTFEN LİSTEYİ SONUNA KADAR OKUYUN VE VERİLENLERİ SATICIDAN ALIRKEN TEK TEK KONTROL EDİN.

Aerotor (iki delikli , hava su girişli)

Mikromotor ve angldrüva

Aerotor frezleri (siyah ya da yeşil kuşaklı elmas) : Rond frez : orta ve büyük boy – fissür frez : orta ve büyük boy . Sarı ve kırmızı kuşaklı frez almayınız. Küçük başlı ront frez almayınız.

Mikromotor frezleri (çelik) : Rond frez : orta ve büyük boy – fissür frez : orta ve büyük boy

Gates Glidden asorti : tek set

K tipi eğe :

6, 8, 10 numara her birinden birer set (mümkünse Dentsply C + eğe, kanal bulmada en çok kullanılan bunlardır)

Rubber dam seti ; 1 set yeterli paylaşılabilir.

Enjektör (2cclik) iki adet , pamuk

Çamaşır suyu küçük şişe

Büyük küvet

Eldiven, maske , bone , koruyucu gözlük

Soğuk akril toz ve likit ve Pembe mum (birer kutu)

Kağıt havlu

Çalışma masası için örtü (bebek bakım örtüsü olabilir)

Çok miktarda çekilmiş diş (çürüklü de olabilir), dişler iyice yıkanıp içine 5-10 damla çamaşır suyu damlatılmış şişelerde saklanmalı (fazla konursa dişler erir ve kırılabilir). Aerotor frezleriniz siyah kuşaklı olsun (bulamaz iseniz yeşil olsun, diğer renkler az keser)



Angldrüva frezleriniz Çelik uçlu olsun elmas değil.

Çok küçük başı olan rond frezleri almayın, frezin etkili baş kısmı frezin gövde çapından büyük olsun.

Aerotor frezleriniz ront frez ve fissür (silindirik) frez olmak üzere iki tür olsun.



Aşağıdaki mikromotor ront frezlerinin baş büyüklükleri uygundur.

Bir tane uzun shaftlı mikromotor için ront frezi alın (sol baştakinden)



Aşağıdaki küçük başlı aerotor ront frezinden den ALMAYIN



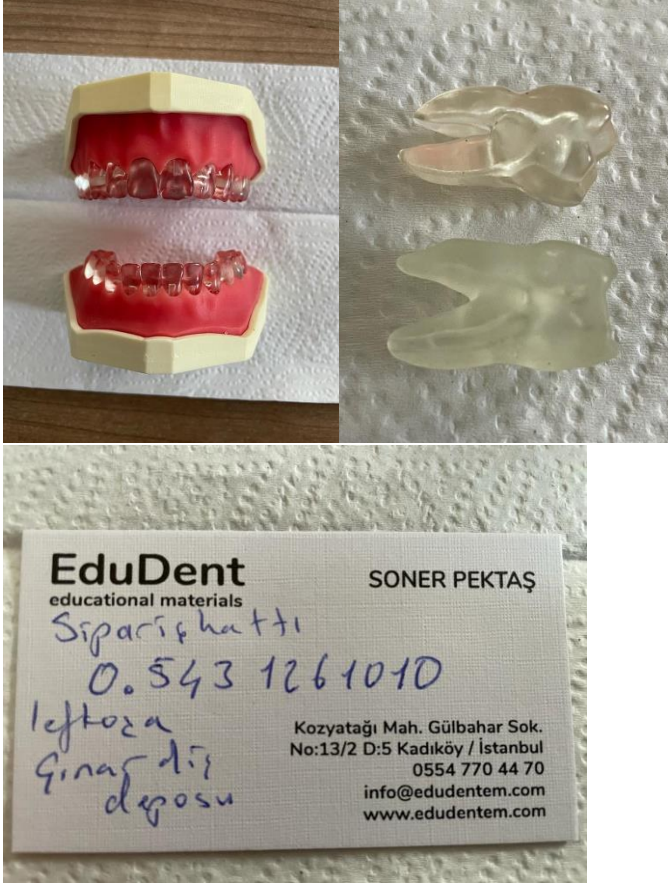
Aşağıdaki baş kısmı gövdeden büyük aerotor ront frezinden ALIN



Alt ve üst çene dişleri ile birlikte birer tane alınacak.

11, 13, 14, 16, 34 ve 36 numaralı dişlerden üç adet (içi görülmeyen) radyoopak, iki adet şeffaf (içi görülen) alınacak.

Türkiyeden veya lefkoşadan alınabiliyor.



ÖNEMLİ

EN ÇOK ARIZA AEROTOR KARTUŞLARINDA OLMAKTADIR.

AEROTOR ALIRKEN EN AZ İKİ TANE YEDEK KARTUŞ ALIN.

KARTUŞ AEROTORUN DÖNEN KISMIDIR VE İÇİNDE RULMANLAR VARDIR.

YANLIŞ KULLANIMDA YA DA YAĞLANMAZ İSE KİLİTLENİR VE DÖNEMEZ HALE GELİR .

TAMİRİ ANCAK YEDEK KARTUŞUN TAKILMASI İLE OLUR.

AEROTOR KUTULARINDA ÇOĞU ZAMAN YEDEK KARTUŞ BULUNMAKTADIR.

BAZEN YEDEK KARTUŞLARIN **BOZUKLARI İLE DEĞİŞTİRİLDİĞİ** GÖRÜLMEKTEDİR.

KARTUŞU AÇIN VE BAKIN KOLAYLIKLA ANLARSINIZ BOZUK OLUP OLMADIĞINI.

AŞAĞIDA KARTUŞ ÖRNEKLERİNİ GÖRMEKTESİNİZ.



**VERİLENLERİ SATICIDAN ALIRKEN TEK TEK
KONTROL EDİN.**

Teşekkürler.